

Практические работы проекта продолжатся 4.06.2012. После хорошего начала работ, к сожалению, в июле-августе работы были вынужденно приостановлены. Причиной того стало то, что большая часть щебня «Северсталь/Карельский окатыш» уходила на работы по асфальтированию улиц г.Костомукша. То малое количество щебня, которое поступало, вывозили на временный склад. Проект по обеспыливанию дороги стал получать достаточное количество щебня только в конце августа, из-за чего было выполнено только 35 км, и до Понькагубы не успели дойти, как планировалось. В зимний период щебень будет вывозиться на временный склад, чтобы не пришлось страдать от недостатка материала весной 2013 и участок дороги Толлойоки-Понькагуба будет выполнен быстро.

Поздней осенью начали производить кюветы от Войницы до Пистареки и эти работы продолжатся, видимо, до конца декабря. После реки Писта экваторные работы продолжатся до Понькагубы (участок Сведвуд Карелия). Следующей весной ремонтные работы продолжаться на участке Войница-Калевала, где сначала будут выполнены глинистые места с помощью геотекстиля и слоя грунта 30 см. Для этого будет сформирован еще один временный склад щебня в Войнице, куда в течение зимы будет завезено 60 000 тонн щебня.

Г.Суомуссалми 15.11.2012