

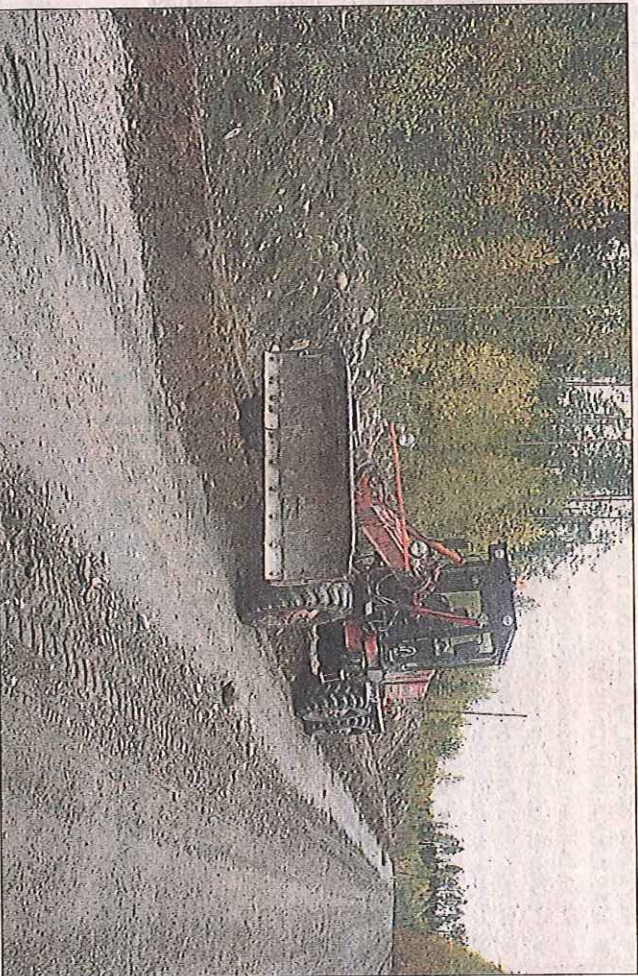
Valtaväyää kuntoon suomalaisosaisella

Suomussalmen maaseutusihteeri Ilmari Schepelin mukaan monet venäläistuttavat ovat aina ihmetelleet, miten suomalaisen soratie voi olla paremman kunnossa kuin asfaltiteidissä. Myös Schepelin on jo ajat sitten liikkussaan Venäjän maanteillä tullut samaan tulokseen.

Hänen aloitussaan vuonna 2005 Suomussalmen kunnan maaseutusihteerinä ei mennyt montakaan kuukautta ennen kun eläkkeellä oleva sotkomainen tiemestari Pentti Komulainen ilmestyi hänen toimistoonsa juttelemaan.

Komulaisen idea oli, että ”Vienan Karjalan valtaväyää”, pölyinen soratie, kunnostettaisiin ainakin Vuokkiniemen saakka suomalaiskeinoin eli siten, että tien kulutuskerrosta lisättäisiin ja tieä suolattaisiin kesäisin. Komulainen kysyi Schepeliltä, olisiko tiedossa tiهانkkeeseen jonkinlaista rahallista rahoitusta.

Jokainen siellä liikkunut tietää, että lähes kaikki Karjalan soratiet ovat surkeita, mutta tämä toteamus pätee Ilmari Sche-



Vienan Karjalan valtaväyää parannetaan suomalaisopein.

pelin mielestä aivan erityisesti Kostamus-Vuokkiniemi-Vuonimen-Kalevalatelle, jonka pituus on 140 kilometriä.

– Monttu monttu perään ja kesällä niin pölyinen, ettei pysty ohittamaan edessä ajavia

tukitrekkioja.

Suomussalmen ystävyyskunta on Kalevalan piiri ja kunnan lähes jokainen päättäjä on saanut rittävän ”perstuntunan” kysyessä testiä.

– Aina emakkokuluton ja

Schepelin laati hankehakemuksen Hän sanoo, että hän sai kunnanhallitukselta hyvän tehdä hankehakemuksen. Suomussalmen kunta sitoutui hallinnoimaan mahdollista hanketta, muttei rahoittanut hanketta, koska edussaaja ei selkeästi rajan toisella puolella.

Schepelin mielestä Suomussalmen kunnalla on itäistä hankokemusta, kuten kuninkain itsetoteutuksella rajakunnalla olla.

Rajayhteistyöhankkeiden edellytys on kymmenen prosentin omarahoitus, ja koska tiهانkkeen tuleva budjetti oli kohonut ison, piti Venäjän puolelta löytyä peräti 120 000 euroa riittävä rahaa.

Tiهانkkeen suurin maksaja on Karjalan Rakennusministeriö MinStroi 60 000 eurolla, ruotsalainen Swedwood Karelia, joka on Ikean kostamustalnan tytäryhtiö, maksaa 50 000 euroa ja Kostamus-kaupunki sekä Kalevalan piiri kumpikin 5 000 euroa.

Schepelin kertoo, että tiهانkkeen ydin on siinä, että pohjoismaista tietotaitoa soratien

hoidosta siirtyisi rajan yli Venäjän Karjalan käytännön esimerkin kautta ja myöhemmin laajemmallekin Venäjänmaalle, venäjänkielisen videon avulla.

Hanke ei rakenna uutta tietä vaan näyttää ainoastaan miten olemassa oleva soratie voidaan saada hyvään kuntoon.

Hankesopimus allekirjoitettiin tämän vuoden toukokuussa. Suomalaisiksi hankeparteriksi valittiin Finnmap-Intra Oy. Parhailaan syntyy ”poljois- maista soratietä” noin 1,5 kilometrin pätevauhdilla. Tärjouskoplaut on käyty ja niitä jatketaan ensi vuonna, mutta jo nyt hankkeen varsinaisiksi sankariksi voidaan nostaa Kostamus-kombinaatin johtaja Maksim Vorobjov.

Schepelin sanoo, että juuri hän päätti, että hanke on niin hyvä, että tarvittava mumske (0-20 mm) myydään omakustannus-hintaan, 1,20 euroa tonnilta, kuormattuna. Sitä tavaraa ajetaan nytään yötä päivää noin 1000–1200 tonnia vuorokausivauhdilla.